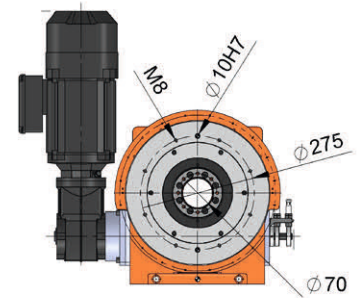
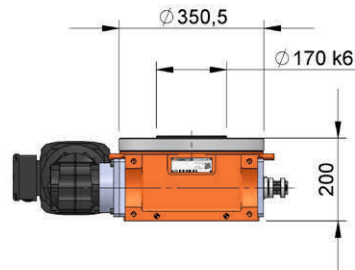
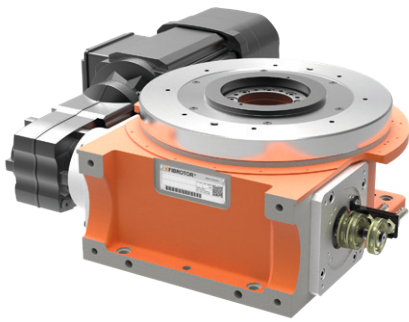


FIBROTOR®

EM.14/ER.14

ABMESSUNGEN



BESTELLCODIERUNG

EM.14/ER.14 · · · · · · ·

TECHNISCHE DATEN

CODIERUNG

EM

ER

Schalttellerabmessung	2	Standard-Abmessung Ø 350 mm	.0350	✓	✓
		verstärkte Schalttellerlagerung Ø 300 mm	.0300	•	✗
		Schalttellerklemmung Ø 350 mm	.0350	•	✗
Antriebsmotor	3	Standard-Bremsmotor	.1	✓	✓
		AC-Servomotor	.7	•	✗
		Sonderausführung	.9	•	•
		ohne Motor	.0	•	•
Antriebsordnung	4		.XXX	✓	✓
Teilung	5	2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 16, 20, 24	.XX	✓	✓
		Sonderteilung bis T96 auf Anfrage		•	✗
Zusatzbaugruppen	6	ohne Zusatzbaugruppen	.0	✓	✓
		verstärkte Schalttellerlagerung	.1	•	✗
		hydraulische Schalttellerklemmung	.2	•	✗
	7	ohne Zusatzbaugruppen	.0	✓	✓
		Einbauausführung	.1	•	✗
		vertikale Ausführung	.3	•	•
8	Zentrierung	.1	✓	✓	
	Zentrierring und Zentrierflansch	.3	•	•	

TECHNISCHE DATEN

		EM	ER
Teilgenauigkeit in Winkelsekunden (erhöhte Teilgenauigkeit auf Anfrage nur bei EM)	Teilung 2 – 12	± 15"	± 25"
	Teilung 16 – 24	± 22"	± 30"
	Teilung > 24	± 35"	
Genauigkeit in Bogenlänge (am Ø 100 mm)	Teilung 2 – 12	± 0,013 mm	± 0,022 mm
	Teilung 16 – 24	± 0,019 mm	± 0,025 mm
	Teilung > 24	± 0,030 mm	
Planlauf	Schaltteller-Ø	0,015 mm	0,025 mm
Rundlauf	Mittendurchgangs-Ø	0,015 mm	0,025 mm
Planparallelität	Schaltteller-Ø	0,03 mm	0,05 mm
Schalt-Haltewinkel	Teilung 2	330°/30°	
	Teilung 3 – 5	300°/60°	✓
	Teilung 6 – 12	270°/90°	✓
	Teilung > 12	135°/45°	
Spannung	Motor	230/400 V, 50 hz 266/460 V, 60 hz	✓
	Bremse	380–480 V, AC	✓
Motorleistung	je nach Schaltzeit und Massenträgheitsmoment	0,18–1,1 kW	✓
Mittendurchgang		Ø 70 mm	✓
Arbeitslage	beliebig, Standard: Schaltteller horizontal		●
Eigengewicht		ca. 120 kg	

BELASTUNGSDATEN

		Horizontal	Vertikal	Über Kopf
Zul. Transportlast inkl. Bearbeitungskraft	kg	2.000	500	500
Zul. Aufbauendurchmesser	mm	1.800	1.800	1.800
Zul. axiale Belastung	N	20.000	7.000	
Zul. radiale Belastung	N	12.500	12.500	12.500
Zul. Kippmoment am positionierten Schaltteller	Nm	4.500	2.250	1.100
Zul. Kippmoment am drehenden Schaltteller	Nm	1.500	1.500	500
Zul. Tangentialmoment am positionierten Schaltteller	Nm	900	900	900

ZUSATZOPTIONEN

		Horizontal	Vertikal	EM	ER
zul. Kippmoment mit verstärkter Lagerung in Position	Nm	13.500	7.000	✓	✗
zul. Kippmoment mit verstärkter Lagerung drehend	Nm	4.500	4.500	✓	✗
zul. Tangentialmoment mit Schalttellerklemmung	Nm	1.200	1.200	✓	✗

FIBROTOR® EM.14/ER.14

SCHALTZEITEN 50 Hz

NUR MIT FIBRO FREQUENZUMRICHTER MÖGLICH

2	t_s in s	3,83	3,25	2,82	2,64	2,28	1,91	1,70	1,46	1,36	1,14	0,95	0,76				
	J in kgm ²	172,6	124,1	93,3	81,7	60,8	42,6	33,6	24,7	21,3	14,8	10,2	6,3				
3	t_s in s	3,48	2,96	2,56	2,40	2,07	1,73	1,55	1,32	1,24	1,04	0,87	0,69	0,59	0,53	0,45	
	J in kgm ²	385	278	208	183	135,8	94,7	75,9	54,9	48,4	33,9	23,6	14,7	10,6	8,00	4,50	
4	t_s in s	3,48	2,96	2,56	2,40	2,07	1,73	1,55	1,32	1,24	1,04	0,87	0,69	0,59	0,53	0,45	
	J in kgm ²	551	398	298	262	194	136	109	79	69,5	48,7	33,9	21,2	15,3	12,3	8,71	
5	t_s in s	3,48	2,96	2,56	2,40	2,07	1,73	1,55	1,32	1,24	1,04	0,87	0,69	0,59	0,53	0,45	
	J in kgm ²	729	528	395	347	258	180	144	105	92	64,7	45,1	28,2	20,5	16,4	11,7	
6	t_s in s	3,13	2,66	2,31	2,16	1,86	1,56	1,39	1,19	1,12	0,94	0,78	0,62	0,53	0,47	0,40	
	J in kgm ²	742	536	404	353	262	184	146	107	95	66,5	45,6	28,7	20,8	16,3	11,6	
8	t_s in s	3,13	2,66	2,31	2,16	1,86	1,56	1,39	1,19	1,12	0,94	0,78	0,62	0,53	0,47	0,40	
	J in kgm ²	1258	908	685	599	444	312	248	181	161	113	77,6	48,9	35,6	27,9	20,1	
10	t_s in s	3,13	2,66	2,31	2,16	1,86	1,56	1,39	1,19	1,12	0,94	0,78	0,62	0,53	0,47	0,40	
	J in kgm ²	1594	1151	868	759	563	396	314	230	204	143	99	62	45,2	35,5	25,6	
12	t_s in s	3,13	2,66	2,31	2,16	1,86	1,56	1,39	1,19	1,12	0,94	0,78	0,62	0,53	0,47	0,40	
	J in kgm ²	1552	1121	845	739	548	385	306	224	198	140	96	60	44,0	34,5	24,9	
16	t_s in s	1,57	1,33	1,15	1,08	0,93	0,78	0,70	0,60	0,56	0,47	0,39	0,31	0,27	0,24	0,20	
	J in kgm ²	442	317	237	209	155	109	88	64,2	55,8	39,2	26,8	16,8	12,6	9,9	6,69	
20	t_s in s	1,57	1,33	1,15	1,08	0,93	0,78	0,70	0,60	0,56	0,47	0,39	0,31	0,27	0,24	0,20	
	J in kgm ²	628	450	337	297	220	155	124	91	79,4	55,8	38,3	24,0	18,1	14,2	9,7	
24	t_s in s	1,57	1,33	1,15	1,08	0,93	0,78	0,70	0,60	0,56	0,47	0,39	0,31	0,27	0,24	0,20	
	J in kgm ²	776	557	416	367	272	191	154	113	98	69,1	47,4	29,8	22,5	17,6	12,1	

SCHALTZEITEN 60 Hz

NUR MIT FIBRO FREQUENZUMRICHTER MÖGLICH

2	t_s in s	3,13	2,66	2,31	2,16	1,86	1,57	1,40	1,20	1,12	0,94	0,78					
	J in kgm ²	115,1	83,0	62,5	54,6	40,3	28,6	22,6	16,5	14,3	9,93	6,68					
3	t_s in s	2,84	2,42	2,10	1,96	1,69	1,43	1,27	1,09	1,02	0,86	0,71	0,57	0,49	0,43	0,37	
	J in kgm ²	256	186	140	122	90,4	64,6	50,8	37,0	29,5	23,0	13,0	9,8	6,00	3,80	2,00	
4	t_s in s	2,84	2,42	2,10	1,96	1,69	1,43	1,27	1,09	1,02	0,86	0,71	0,57	0,49	0,43	0,37	
	J in kgm ²	366	266	200	174	129	92,5	72,9	53,6	46,8	33,2	22,4	14,3	10,4	7,40	4,38	
5	t_s in s	2,84	2,42	2,10	1,96	1,69	1,43	1,27	1,09	1,02	0,86	0,71	0,57	0,49	0,43	0,37	
	J in kgm ²	486	352	265	231	172	123	97	71,1	62,2	44,1	29,9	19,1	14,0	10,6	7,30	
6	t_s in s	2,56	2,18	1,89	1,76	1,52	1,28	1,15	0,98	0,92	0,77	0,64	0,52	0,44	0,39	0,33	
	J in kgm ²	496	360	270	234	175	124	100	72,3	63,7	44,5	30,6	20,0	14,2	11,0	7,50	
8	t_s in s	2,56	2,18	1,89	1,76	1,52	1,28	1,15	0,98	0,92	0,77	0,64	0,52	0,44	0,39	0,33	
	J in kgm ²	841	610	458	397	296	210	169	123	108	75,7	52,1	34,2	24,4	19,0	13,5	
10	t_s in s	2,56	2,18	1,89	1,76	1,52	1,28	1,15	0,98	0,92	0,77	0,64	0,52	0,44	0,39	0,33	
	J in kgm ²	1066	773	581	504	376	266	215	156	140	96,0	66,2	43,5	31,0	24,3	17,2	
12	t_s in s	2,56	2,18	1,89	1,76	1,52	1,28	1,15	0,98	0,92	0,77	0,64	0,52	0,44	0,39	0,33	
	J in kgm ²	1038	753	566	490	366	259	209	152	134	93,5	64,4	42,4	30,2	23,6	16,8	
16	t_s in s	1,28	1,09	0,94	0,88	0,76	0,64	0,57	0,49	0,46	0,38	0,32	0,26	0,22	0,20		
	J in kgm ²	294	213	158	139	103	73,1	57,9	42,6	37,5	25,4	17,9	11,6	8,2	6,69		
20	t_s in s	1,28	1,09	0,94	0,88	0,76	0,64	0,57	0,49	0,46	0,38	0,32	0,26	0,22	0,20		
	J in kgm ²	417	302	225	197	147	104	82	60,7	53,4	36,3	25,6	16,7	11,8	9,7		
24	t_s in s	1,28	1,09	0,94	0,88	0,76	0,64	0,57	0,49	0,46	0,38	0,32	0,26	0,22	0,20		
	J in kgm ²	516	374	278	243	181	129	102	75,1	66,1	45,0	31,8	20,8	14,7	12,1		