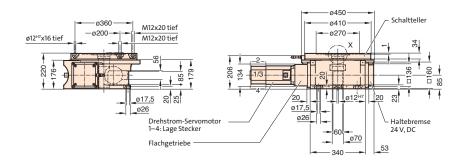
# **FIBRO**



FIBROTOR EM.NC.15.0410.7.111.00.0.0.3

#### Baumaße FIBROTOR® EM.NC.15

(Antriebsanordnung 111, für andere Antriebsanordnungen stehen Zeichnungen oder CAD – Daten zur Verfügung)

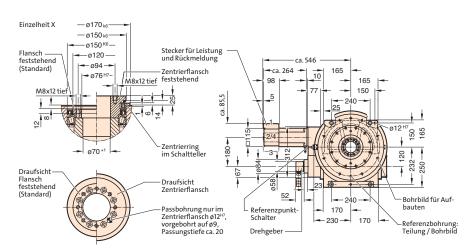




FIBROTOR EM.NC.15.0410.7.111.00.0.0.3

Übersetzung Rollen – Schnecken –

Getriebe



		=1DDG=600		a 11
<b>Technische</b>	vaten	<b>FIRKOTOK</b>	FW'NC'T2	Coalerung

EM.NC.15 Standard-Abmessung verstärkte Schalttellerlagerung Ø 0410 mm Schalttellerabmessung .0410 Ø 0380 mm .0380 2 Schalttellerklemmung Ø 0410 mm .0410 Einbau-Ausführung Ø 0410 mm .0410 Antriebsmotor Standard-Bremsmotor .1 **AC-Servomotor** .7 Sonderausführung .9 .0 ohne Motor Antriebsanordnung .XXX **(4)** .00 **Teilung** NC-Ausführung – beliebig positionierbar (5) Zusatzbaugruppen .0 ohne Zusatzbaugruppen verstärkte Schalttellerlagerung hydraulische Schalttellerklemmung **6**) .1 .2 Einbauausführung .1 Einbauausführung mit Einbauring .2 (7)vertikale Ausführung vertikale Ausführung mit Grundplatte .3 .4 .1 Zentrierring Zentrierflansch .2 8 Zentrierring und Zentrierflansch .3 Teilgenauigkeit in Winkelsekunden indirekte Messung ± 45" (erhöhte Teilgenauigkeit auf Anfrage) direkte Messung ± 10" Messung am Motor ±80" Genauigkeit in Bogenlänge indirekte Messung ± 0,045 mm direkte Messung Messung am Motor (am Ø 410 mm) ± 0,010 mm ± 0,082 mm Planlauf des Schalttellers (bez. auf Ø 410 mm) 0.015 mm Rundlauf der Zentrierbohrung (bez. auf Ø 150 mm) 0,015 mm Planparallelität Schaltteller zu (bez. auf Ø 410 mm) 0,040 mm Gehäuseauflagefläche Drehrichtung rechts-/linksdrehend

Änderungen vorbehalten FIBRO 1

i = 12

#### Technische Daten FIBROTOR° EM.NC.15

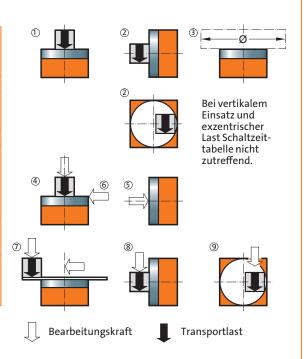
Drehzahl am Schaltteller		$n_{max.} = 30^{1}/min$
Mittendurchgang	mit seitlicher Öffnung im Gehäuse	Ø 70 mm
Arbeitslage	beliebig, Standard: Schaltteller horizontal (andere Einbaulagen bei Bestellung angeben)	
Eigengewicht		ca. 150 kg

### Schaltzeiten FIBROTOR® EM.NC.15

Massenträgheitsmoment J in kgm²	4	25	50	100	150	200	300	400
max. zul. Schalttellerdrehzahl ¹/min	30	30	20	15	12	10	8	6
Beschleunigungszeit t <sub>a</sub> in s	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
Gesamtuntersetzungi	96,000	96,000	120,000	120,000	213,684	213,684	213,684	256,980
Motordrehzahl n in ¹/min	2880	2880	2400	1800	2564	2137	1710	1542
erforderliches Motormoment in Nm	8	8	8	8	6	5	5	4
Schwenkzeit t₅ in s für 360°	2,20	2,30	3,30	4,40	5,50	6,50	8,10	10,6
180°	1,20	1,30	1,80	2,40	3,00	3,50	4,35	5,60
90°	0,70	0,80	1,05	1,40	1,75	2,00	2,48	3,10
60°	0,53	0,63	0,80	1,07	1,33	1,50	1,85	2,27
45°	0,45	0,55	0,68	0,90	1,13	1,25	1,54	1,85
30°	0,37	0,47	0,55	0,73	0,92	1,00	1,23	1,43
20°	0,31	0,41	0,47	0,62	0,78	0,83	1,02	1,16
10°	0,26	0,36	0,38	0,51	0,64	0,70	0,85	0,88
5°	0,23	0,33	0,34	0,46	0,57	0,58	0,70	0,74

## Belastungsdaten FIBROTOR® EM.NC.15

zul. Transportlast Schaltteller horizontal Schaltteller vertikal Schaltteller über Kopf	kg kg kg	2500 600 600	① ②
zul. Aufbautendurchmesser	mm	2000	3
zul. axiale Belastung auf Schaltteller horizontal vertikal	N N	25000 9000	<b>4</b> <b>5</b>
zul. radiale Belastung auf Schaltteller	N	15000	6
zul. Kippmoment am positionierten Schaltteller horizontal bei verstärkter Schalttellerlagerung vertikal bei verstärkter Schalttellerlagerung über Kopf	Nm Nm Nm Nm Nm	6000 18000 3000 10000 1500	⑦ ⑦ ⑧ ⑦
zul. Kippmoment am drehenden Schaltteller bei verstärkter Schalttellerlagerung über Kopf	Nm Nm Nm	2000 6000 700	7+8
zul. Tangentialmoment am positionierten Schaltteller, aus Bearbeitungskraft und bei vertikaler Lage zusätz- lich aus exzentrischer Transportlast bei hydraulischer Schalttellerklemmung	Nm Nm	320 1800	9 9



► FIBRO 2 Änderungen vorbehalten